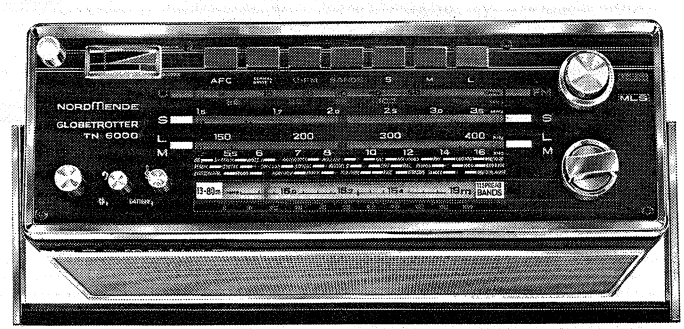
Schaltbild
8/101 A

NORDMENDE

Kundendienst

Koffer-Reiseempfänger
Globetrotter TN 6000

Chassis-Nr. 768.101 A



Geräte-Typ 968.101 A

Technische Daten:

Stromversorgung: 5 Monozellen je 1,5 V
bzw. Autobatterie 6/12 V
bzw. eingeb. Netzteil 110/220 V
bzw. andere ext. Stromversorgung 7,5 V

Verbrauch: ca. 10 W bei Netzbetr. u. max. Sprechleist. (1 kHz)
ca. 70 mA bei 50 mW Output (Sinuston 1 kHz)

Sicherung: 2×0,05 A mittelträge

Transistoren: 4×AF 106, AF 125, 3×AF 126, IF 137 a, AC 122, BC 109 C, AC 163, 2 AD 155, AC 117

Dioden und Stabilisatoren: 4×AA 112, 2×AA 118, BA 111, 0,8 St 80, St 2,1—0,7/10 S, 1,4 St 10 La, ZD 8,2, B 30 C 450 Kb

Kreise ges.: AM: 7, davon 2 veränderbar durch C
FM: 13, davon 2 veränderbar durch L
KW-Bänder: 10, davon 3 veränderbar durch C

ZF-Kreise: 5 AM — 460 kHz
10 FM — 10,7 MHz
KW-Bänder: 2 AM-Kreise zusätzlich

Wellenbereiche: UKW 87,5 ... 104 MHz
MW 515 ... 1650 kHz
LW 145 ... 420 kHz
KW 1,5 ... 3,65 MHz
13-, 16-, 19-, 20-, 25-, 31-, 41-, 49-, 59-, 61-, 80-m-Band

Drucktasten: 7, davon 5 Bereichstasten, 1 AFC, 1 Bandbreite

Schalter: 4 (Ein/Aus, Beleuchtung, Batterietest, Wellenschalter)

Verstärkungsregelung: AM wirksam auf 1. ZF-Stufe (2fach) und auf 2. ZF-Stufe, bei KW-Bändern zusätzlich auf HF-Vorstufe

Antennen: Ferritantenne für M, L
Teleskopantenne (in 2 Stufen ausziehbar) für SW, KW-Bänder und UKW

Anschlußbuchsen: genormte TA/TB-Buchse, 1 Außenlautsprecher/Kopfhörer, Autohalterung, Antenne/Erde, ext. Stromversorgung 7,5 V, Netzanschluß 110/220 V

Klangregelung: Höhenregler, Tiefenregler

Gegenkopplung: Mehrfachgegenkopplung im NF-Verstärker
Klang-Netzwerk vor Lautstärkeregler

Lautsprecher: permanent dynamisch
130×180 mm, 3,5 Ω

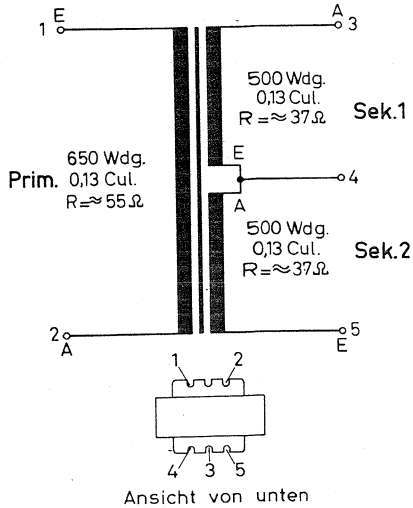
Max. Ausgangsleistung: 2 Watt, bei Auto 4 Watt

Gehäuse: Holz, mit Kunstleder überzogen
Breite 31 cm
Höhe 21 cm
Tiefe 10,5 cm

Besonderheiten: Insgesamt 4 Mesatransistoren im KW- und UKW-Tuner, 11 gespreizte KW-Bänder. 3-Knopf-Abstimmung. Skalenbeleuchtung durch Drücken des Tiefenreglerknopfes einschaltbar; bei Betrieb an Netz (110/220 V) oder über externe Stromversorgung 7,5 V = ständig beleuchtet. Großes Abstimmanzeigeinstrument; Kontrolle der Batteriespannung durch Drücken des Höhenreglerknopfes. 1,30 m lange, in 2 Stufen ausziehbare Teleskopantenne. AM-Variometer für Autobetrieb (MW). Abgestimmte HF-Vorstufe für KW-Bänder. Trommelskala für KW-Bänder. Eingebautes Netzgerät 110/220 V. Aufbewahrungsfach für Netzschnur, Bandbreitenschalter auf AM.

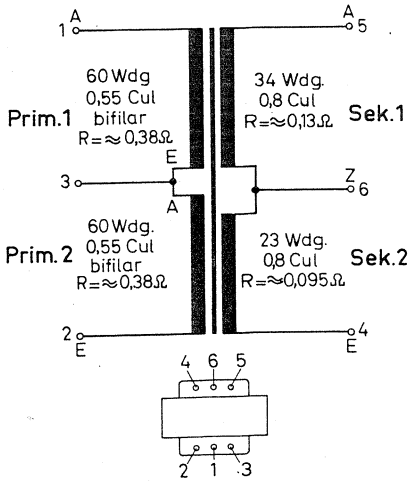
In Verbindung mit Autohalterung 968.180 A:
Automatischer Anschluß der Wagenbatterie (6/12 V umschaltbar), der Autoantenne und eines Außenlautsprechers. Skalenbeleuchtung bei Betrieb ständig eingeschaltet. Automatische Umschaltung auf 4-W-Sprechleistung.

Eingangsübertrager 522.070.13



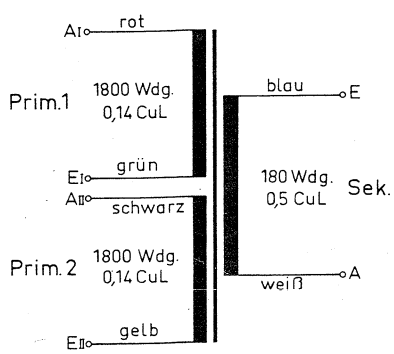
Ansicht von unten

Ausgangsübertrager 522.071.13



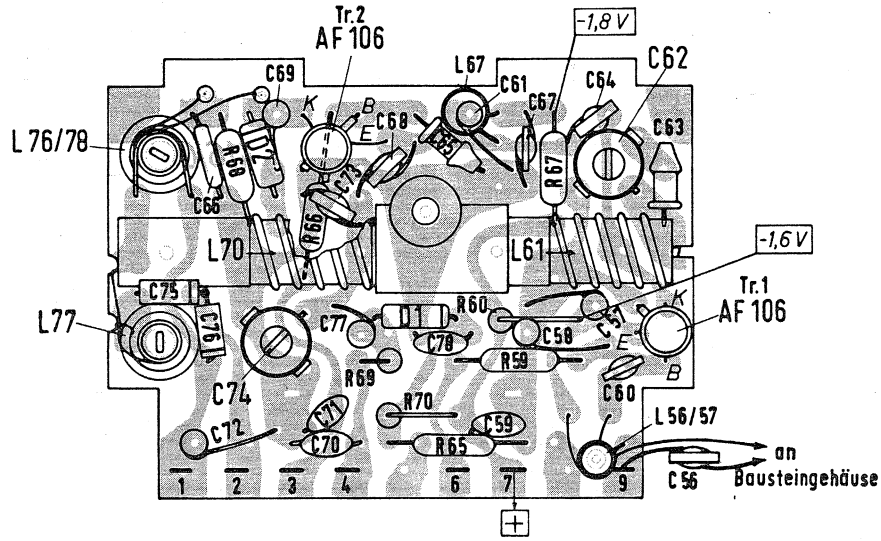
Ansicht von unten

Netztransformator 521.137.23

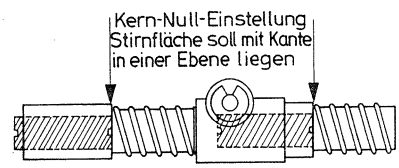


UKW-Baustein 580.065.29

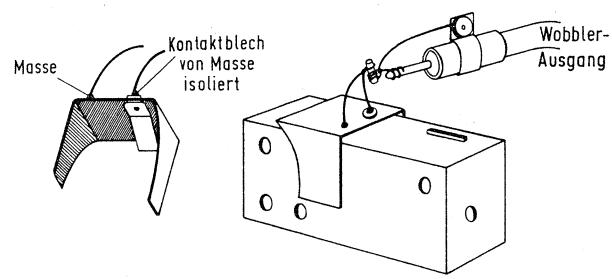
(Ansicht von der Schaltteilseite)



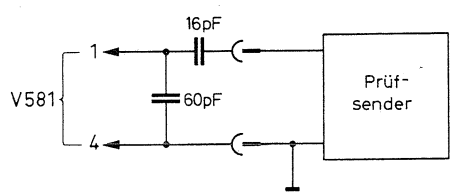
Justage der FM-Variometerkerne



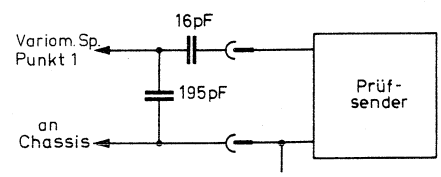
Klemmvorrichtung für FM-Wobbler-Anschluß

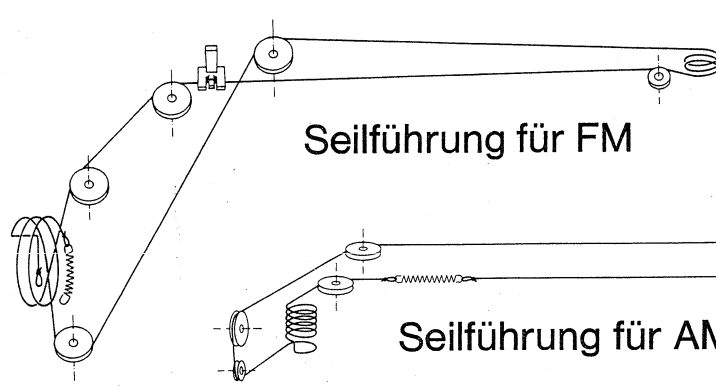


Künstliche Antenne für Abgleich der Autovorkreise



Hilfsantenne für AM-Variometer-Abgleich





Seilführung für FM

Seilführung für AM

Konstruktionsänderungen vorbehalten!

Tr.1 AF106 465.032.19 | Tr.2 AF106 465.032.19 | Tr.8 AF126 465.049.19 | Tr.9 AF126 465.049.19 | Tr.10 AF126 465.049.19 | Tr.11 AF137a 465.061.19 | D214/215 AA112 (gepaart) 464.110.19

Leiterplatte 524.598.29

UKW-Baustein 580.065.29

Kurzwellentuner 589.032.29

Tr.3 AF106 465.032.19 | Tr.4 AF106 465.032.19 | Tr.5 AF125 465.042.19 | Tr.6 AC122 465.080.19

Autovorkreise | Autoantenne

Vk MW | Vk LW | Vk SW | Vk MW (Auto) | Vk LW (Auto)

Osz. SW | Osz. MW | Osz. LW

D 249
St 2,1—0,7/10 S
464.245.14

Transistoren-Anschlüsse

AF 106, AF 137a: Kollektor, Basis, Emitter, Gehäuse

AC 122, AC 163: Kollektor, Basis, Emitter, roter Kollektorpunkt

AF 125, AF 126: Kollektor, Emitter, Gehäuse, Basis

AC 117: Kollektor, Basis, Emitter

BC 109c: Kollektor, Basis, Emitter

AD 155: Emitter, Basis, Kollektor am Gehäuse

(L) Lautstärke
(H) Höhen
(B) Bässe
(BT) Batterie-Test
41 Leiterplatten-Anschlußpunkte

Spulen-und Bandfilter-Anschlüsse, Ansicht von der Lötseite

L1.15./116 521.478.24
L160./161./162 523.478.24
BF VIII, IX, X, XI, XII, XIII
BF XIV
BF II, III, IV, V
L175./176./177 523.477.24
L191./192./193 523.478.24
L191./192./193 523.475.24

Bereiche:

UKW: 87,5 — 104 MHz
MW: 515 — 1650 kHz
LW: 145 — 420 kHz
SW: 1,5 — 3,65 MHz
BANDS: 3,65 — 22,0 MHz

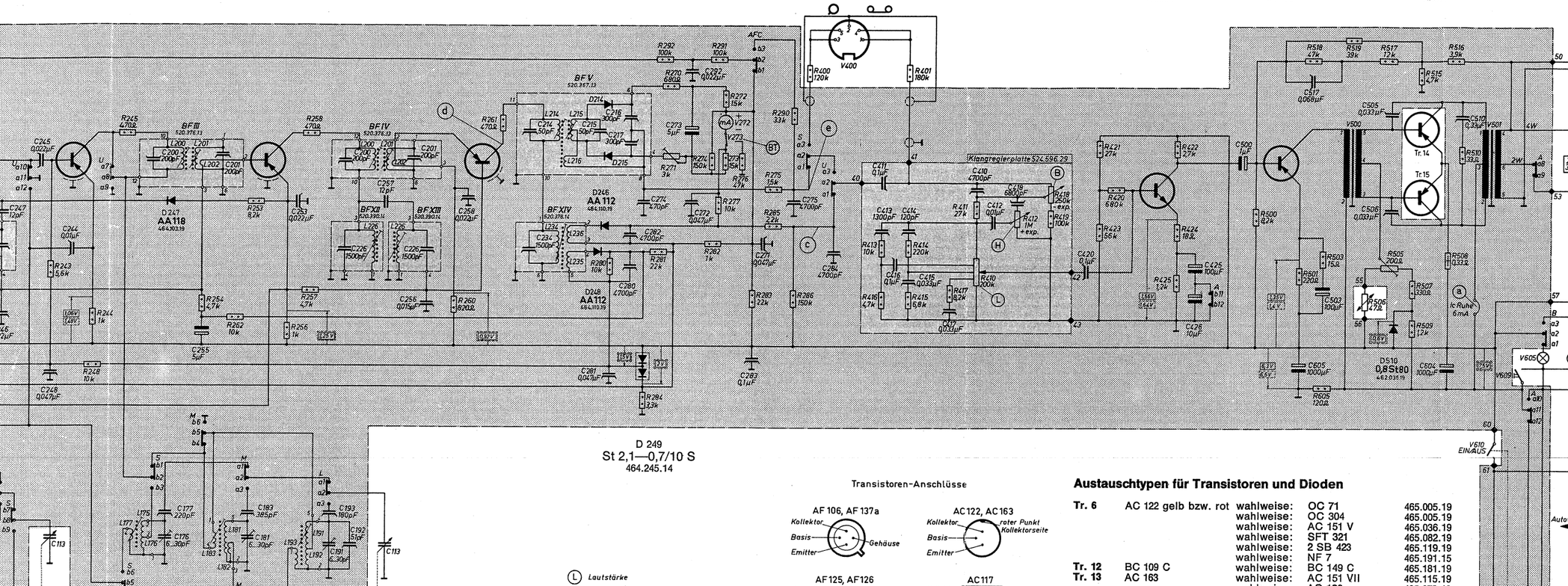
AM-Variometer-Anschlüsse

Schaltrichtung A

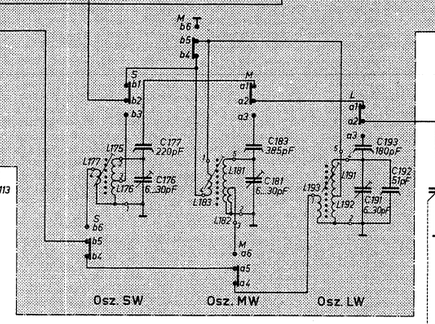
0,05W
0,125W
0,33W
0,7W
7W
Belastbarkeit bei 70°C angegeben

| | UKW-Baustein | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | AM-Eingang | | | | AM-Vorkreise | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

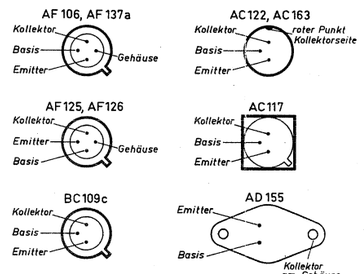
Tr.9 AF 126 465.049.19 | Tr.10 AF 126 465.049.19 | Tr.11 AF 137a 465.061.19 | D214/215 AA 112 (gepaart) 464.110.19 | Tr.12 BC 109 c 465.167.19 | Tr.13 AC 163 465.075.19 | Tr.14/15 AD 155 (gepaart) 465.166.19



D 249
St 2,1—0,7/10 S
464.245.14



Transistoren-Anschlüsse

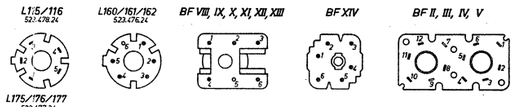


(L) Lautstärke
(H) Höhen
(B) Bässe
(BT) Batterie-Test
41 Leiterplatten-Anschlußpunkte

Austauschtypen für Transistoren und Dioden

Tr. 6	AC 122 gelb bzw. rot	wahlweise:	OC 71	465.005.19
		wahlweise:	OC 304	465.005.19
		wahlweise:	AC 151 V	465.036.19
		wahlweise:	SFT 321	465.082.19
		wahlweise:	2 SB 423	465.119.19
		wahlweise:	NF 7	465.191.15
Tr. 12	BC 109 C	wahlweise:	BC 149 C	465.181.19
Tr. 13	AC 163	wahlweise:	AC 151 VII	465.115.19
		wahlweise:	AC 126	465.073.19
		wahlweise:	AC 173 VII	465.113.19
		wahlweise:	AC 171	465.163.19
		wahlweise:	AC 122 weiß	465.165.19
D 1	BA 124	wahlweise:	BA 111	464.065.19
D 2	AA 118	wahlweise:	NM	464.106.15
D 214/215	AA 112	wahlweise:	AA 116	464.113.19
D 246	AA 112	wahlweise:	AA 116	464.113.19
		wahlweise:	OA 90	464.100.19
D 247	AA 118	wahlweise:	NM	464.106.19
D 248	AA 112	wahlweise:	AA 116	464.113.19
		wahlweise:	OA 90	464.100.19
D 249	St 2,1—0,7/10 S	wahlweise:	SV 3/1	464.245.14
D 510	0,8 St 80	wahlweise:	SiG 0,5/50 R/SEL	462.034.19
D 806	1,4 St 10	wahlweise:	St 1,4/10	464.191.19

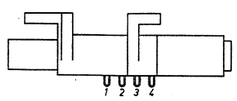
Spulen-und Bandfilter-Anschlüsse, Ansicht von der Lötseite

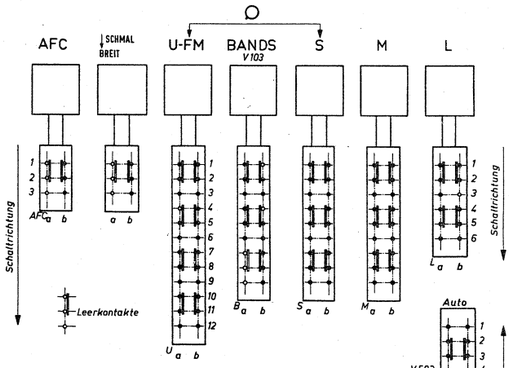


Bereiche:

UKW: 87,5 — 104 MHz
MW: 515 — 1650 kHz
LW: 145 — 420 kHz
SW: 1,5 — 3,65 MHz
BANDS: 3,65 — 22,0 MHz

AM-Variometer-Anschlüsse





Drucktastensatz in Ruhestellung
(von der Schaltteilseite gesehen)

Die Autotasten werden automatisch bei Einschub in die Autohalterung betätigt.

AM-Vorkreise																				SW-MW-Oszillator						
117	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	153	154	155	156	160	161	162	163	164	175	176	177	178	181	182	183	184	185
330pF	6...30pF					10...80pF		12 pF			15...100pF	160pF			10...80pF					6...30pF	220pF		6...30pF		385pF			
HF 125	447.085					447.080		P 5.180			447.085	HS 63			447.080					447.085	P 5.180		447.085		HS 63			
78		424.331	424.331			424.332	424.332	423.170			Variom. 424.090	Variom. 424.090			523.476	523.476	523.476	424.321		523.477	523.477	523.477		523.479	523.479	523.479		

ZF-Stufe																												
250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282
			0,022 µF		5µF	0,015µF	12pF	0,022 µF									0,047µF	0,047µF	5µF	4,70pF	4700pF					1,700pF	0,047µF	1,700pF
			MKT 100		443.351	S 250	MKT 100	MKT 100									MKT 100	MKT 100	443.351	R 500	R 125					R 125	MKT 160	R 125
			8,2k	4,7k		1k	4,7k	4,70Ω			820Ω	4,70Ω				680Ω	3k	15k	15k	150k	1,5k	4,7k	10k			10k	22k	1k
			0,125W	0,125W		0,125W	0,125W	0,125W			0,125W	0,125W				0,125W	402.709	0,125W	0,125W	0,125W	0,125W	0,125W	0,125W			0,125W	0,125W	0,125W

Nf-Endverstärker															Stromversorgung							Autohalterung					
501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	515	516	517	518	519	520	600	601	602	603	604	605	606	900	901	902	903	904	905
		100µF		0,033µF	0,033µF				0,33µF			0,068µF				1000µF				1000µF	1000µF		1000µF	0,1µF	0,022µF			
		443.310		KI 100	KI 100				MKT 100			MKT 100				443.128				443.327	443.327		443.327	MKT 160	W 3090			
W		15Ω		2800Ω	4,7Ω	2,2kΩ	0,33Ω	1,2k	33Ω	4,7k	3,9k	12k	47k	33k		100Ω				170Ω				6,8Ω				
		0,125W		422.275	NTC	0,125W	0,1W	0,125W	0,125W	0,125W	0,125W	0,125W	0,125W	0,125W		0,33W				0,125W				7W				

602	603	604	605	606	607	608	609	610	900	901	902	903	904
Netztrafo	Gleichrichter	Schalt'buchse	Skalenlampe	Gerätestecker	Skalenlampe	Spannungswähl.	Tipschalter	Ein-Ausschalter	Drossel	Einbaubuchse	Sicherung	Buchsenleiste	Buchsenplatte
521.137.23	464.236.19	174.292.14	7 V 0,1 A	175.117.14	7 V 0,1 A	178.015.14	komb. mit R 418	komb. mit R 410	521.101.14	174.172.14	467.046.15	174.175.14	840.829.24

Bereich (ohne Eingangssignal) gegen Pluspotential Batteriespannung dabei 7,5 Volt.

Belastbarkeit bei 70°C angegeben

NORDMENDE

Transistorkoffer

8/101 A

Globetrotter

184.367.18

Abgleichvorschrift

A) Arbeitspunkteinstellung der Endstufe

Lautstärkeregler zudrehen, kein Eingangssignal

Stromaufnahme der Endstufe, gemessen in der gemeinsamen Kollektor-Minusleitung **(Pkt. a),** mit Regler **R 505** auf 6 mA einstellen.

B) ZF-Abgleich

AM-ZF 460 kHz

MW-Taste drücken, Drehko ganz herausdrehen. Bandbreitentaste in Stellung schmal.

Abgleich mit Wobbler:

Wobblerausgang über Symmetriertrafo (3:1 Wdg.) anklemmen **(Pkt. b/Masse).** Wobblereingang über eine Höhenabsenkung 1,5 kΩ/4,7 nF an **Punkt c/Masse.** Durchlaßkurve: AM-Kreise **X...XIV** auf Max. und symmetrische Kurvenform abgleichen. Bandbreitentaste drücken und Kurve kontrollieren. Bei stark unsymmetrischer Kurve muß Abgleich (Stellung schmal) wiederholt werden.

Abgleich mit Meßsender:

Outputmeter parallel zum Lautsprecher. Meßsender über Kondensator 0,022 µF anklemmen **(Pkt. b/Masse).** AM-Kreise **X...XIV** auf größten Ausschlag am Outputmeter abgleichen. Bandbreitentaste in Stellung **„breit".** Sender beidseitig um **3 kHz** verstimmen. Der Abfall am Outputmeter muß auf beiden Seiten gleich sein (evtl. Abgleich — Stellung schmal — wiederholen).

UKW-ZF 10,7 MHz

Taste U-FM drücken, Zeiger auf Endanschlag 104 MHz. Taste AFC nicht gedrückt.

Abgleich mit Wobbler

Wobblerausgang über Symmetriertrafo (3:1 Wdg.) mittels Klemmvorrichtung nach Skizze am **UKW-Tuner** anschließen. Wobblereingang für Durchlaßkurve über 1 pF an **d/Masse** oder parallel Bandfilter **XIV** (1 u. 6) anschließen. Bandfilter **IV...I** und Primärkreis **BF V** auf Max. und Kurvensymmetrie abgleichen, danach Sekundärkreis **BF V** auf Energieentzug einstellen. Wobbler von Pkt. **(d)** abnehmen. Eingang Ratiokurve an Pkt. **(e).** HF-Pegel so niedrig einstellen, daß noch kein Begrenzungseinsatz des Gerätes erfolgt. Ratiokurve mit Sekundärkreis **BF V** auf Symmetrie nachgleichen, dann Primärkreis **BF V** nachstimmen auf größte S-Flankensteilheit. Mit **R 271** Rauschloch einstellen. Ratiosymmetrie prüfen bzw. mit Sekundärkreis **BF V** genau einstellen.

Abgleich mit Meßsender (Ri = 60 Ω, Hub = 22,5 kHz):

Outputmeter parallel zum Lautsprecher anschließen. Meßsender mittels Klemmvorrichtung, siehe Skizze, an **UKW-Tuner** anschließen. Bandfilter **V...I** auf größten Ausschlag am Outputmeter abgleichen, HF-Pegel dabei so weit reduzieren, daß noch kein Begrenzungseinsatz des Gerätes erfolgt.

Modulation am Sender umschalten auf AM. Sekundärkreis **BF V** fein nachstimmen auf AM-Minimum.

C) HF-Abgleich FM

Meßsender (Ri = 60 Ω) parallel zur **Teleskopantenne** anschließen (Antenne eingeschoben). Zeiger an den **Anschlag 87 MHz** drehen und auf Endmarke justieren. Senderfrequenz **87 MHz.** Mit Oszillatortrimmer **C 74** auf maximalen Output abgleichen. Zeiger auf Eichmarke **96 MHz** (≙ 66,5 mm Zeigerweg). Zwischenkreistrimmer **C 62** auf maximalen Output abgleichen. Meßsender und Empfänger auf **88 MHz** abstimmen. Abgleichstellung von Zwischenkreistrimmer **C 62** kontrollieren. Ergibt sich hierbei nur eine kleine Änderung des maximalen Outputs, ist der Abgleich in Ordnung. Läßt sich der Output beträchtlich erhöhen, muß ein ausführlicher Abgleichvorgang wie folgt durchgeführt werden:

Zeiger an den **Anschlag 87 MHz** drehen und auf Endmarke justieren. Zeiger auf Anschlag **104,5 MHz.** In dieser Stellung Variometerkerne entsprechend Skizze justieren. Zeiger auf **Anschlag 87 MHz.** Senderfrequenz **87 MHz.** Mit Trimmer **C 74** auf maximalen Output abgleichen. Zeiger auf Eichmarke **96 MHz** (≙ 66,5 mm Zeigerweg). Senderfrequenz **96 MHz.** Mit **L 70** auf maximalen Output abgleichen. Abgleich bei **87 MHz** mit **C 74** wiederholen. Bei **88 MHz** mit Zwischenkreistrimmer **C 62** und bei **96 MHz** mit Zwischenkreisspule **L 61** auf maximalen Output abgleichen. Abgleich bei **88 MHz** mit **C 62** wiederholen.

D) HF-Abgleich AM

Kofferbetrieb

a) Mittelwelle: (515...1650 kHz)

Drehko voll eindrehen. Zeiger auf die Endmarke stellen (siehe Skizze). Meßsender über Koppelschleife auf den Ferritstab einstrahlen. Abgleichfrequenz **515 kHz.** Oszillatorspule **L 181/183** auf Max. Meßsender und Skalenzeiger auf Abgleichfrequenz **1500 kHz** ≙ 124,1 mm Zeigerweg einstellen. Oszillatortrimmer **C 181** auf Max.

Abgleich wiederholen, bis Bereich i. O.

Meßsender und Empfänger auf Abgleichfrequenz **555 kHz** einstellen.

FA-Vorkreisspule **L 121** auf Max.

Meßsender und Empfänger auf Abgleichfrequenz **1500 kHz** einstellen.

Vorkreistrimmer **C 121** auf Max.

Abgleich wiederholen, bis Optimum erreicht.

b) Langwelle: (145...420 kHz)

Meßsender über Koppelschleife auf Ferritstab einstrahlen. Drehko voll eindrehen. Meßsender auf Abgleichfrequenz **145 kHz** einstellen. Oszillatorspule **L 191/193** auf Max. Danach Drehko voll herausdrehen. Meßsender auf Abgleichfrequenz **420 kHz** einstellen. Oszillatortrimmer **C 191** auf Max. Abgleich wiederholen, bis Bereich i. O.

Meßsender und Empfänger auf Abgleichfrequenz **160 kHz** einstellen. FA-Vorkreisspule **L 125** auf Max. Danach Meßsender und Empfänger auf Abgleichfrequenz **390 kHz** einstellen. Vorkreistrimmer **C 125** auf Max. Abgleich wiederholen, bis Optimum erreicht.

c) S-Welle: (1,5...3,65 MHz)

Meßsender über 10 pF an die Teleskopantenne anschließen (Antenne eingeschoben) Drehko voll eindrehen. Meßsender auf Abgleichfrequenz **1,5 MHz** einstellen. Oszillatorspule **L 175/177** auf Max. Danach Drehko voll herausdrehen. Meßsender auf Abgleichfrequenz **3,65 MHz** einstellen. **C 176** auf Max.

Abgleich wiederholen, bis Bereich i. O.

Für Vorkreisabgleich Meßsender und Empfänger auf Abgleichfrequenz **1,6 MHz** einstellen. Vorkreisspule **L 115/116** auf Max. Meßsender und Empfänger auf Abgleichfrequenz **3,5 MHz.** Vorkreistrimmer **C 115** auf Max. Abgleich wiederholen, bis Optimum erreicht.

HF-Abgleich des KW-Tuners siehe Schaltbildrückseite — Spulenzentrale.

HF-Abgleich AM

Autobetrieb

Umschaltung in Stellung Auto durch Schaltstift (wie in der Autohalterung), **Stifte 5 und 6** der Steckerleiste **V 581** für Lautsprecheranschluß kurzschließen. Outputmeter parallel zum Lautsprecher.

a) Mittelwelle:

Meßsender über Kunstantenne 16/60 pF an die Punkte **(1)** und **(4)** der Steckerleiste anschließen (siehe Skizze).

Vorabgleich des AM-Variometers

(Nur erforderlich, wenn das Variometer ausgewechselt oder verstellt worden ist.)

Verbindungsleitung zu **Pkt. 1** des Variometers ablöten. Sender über Hilfsantenne 16/195 pF (Skizze) an den **Pkt. 1** anschließen. Bei **550 kHz** mit Stellschraube des Variometers **L 153/154** auf Maximum abgleichen. Ursprünglichen Schaltungszustand wieder herstellen.

Meßsender und Empfänger auf Abgleichfrequenz **555 kHz.** Mit Vorkreistrimmer **C 153** auf Maximum abgleichen. Meßsender und Empfänger auf Abgleichfrequenz **1500 kHz.** Mit Vorkreisspule **L 152** auf Maximum abgleichen. Abgleich wiederholen, bis Optimum erreicht ist.

b) Langwelle

Senderanschluß wie bei **MW**

Meßsender und Empfänger auf Abgleichfrequenz **145 kHz** einstellen. Vorkreisspule **L 160/162** auf Max. Dann Meßsender und Empfänger auf Abgleichfrequenz **420 kHz** einstellen. Vorkreistrimmer **C 160** auf Max. Abgleich wiederholen, bis Optimum erreicht ist.

c) S-Welle

Nur Funktionsprüfung, Abgleich entfällt.

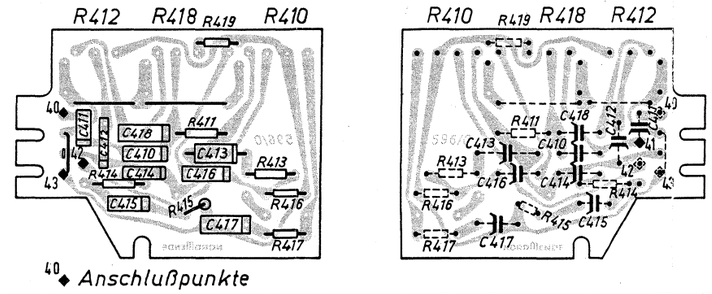
Angegebene Spannungen bei UKW bei MW am jeweiligen Bauteil gemessen!

Rot gedruckte Kaschierung = Lötseite

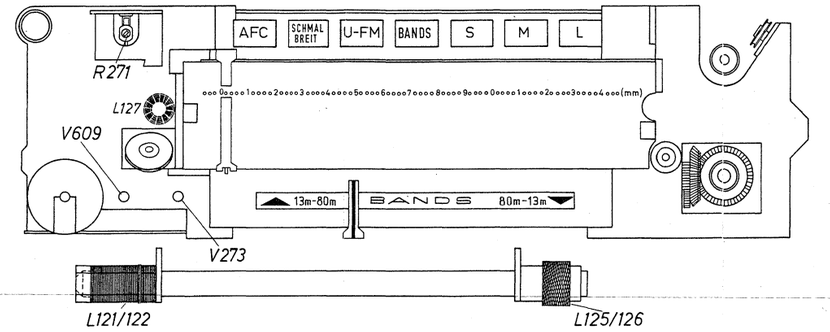
Schwarz gedruckte Kaschierung = Schaltteilseite

Klangregler-Platte 524.596.29

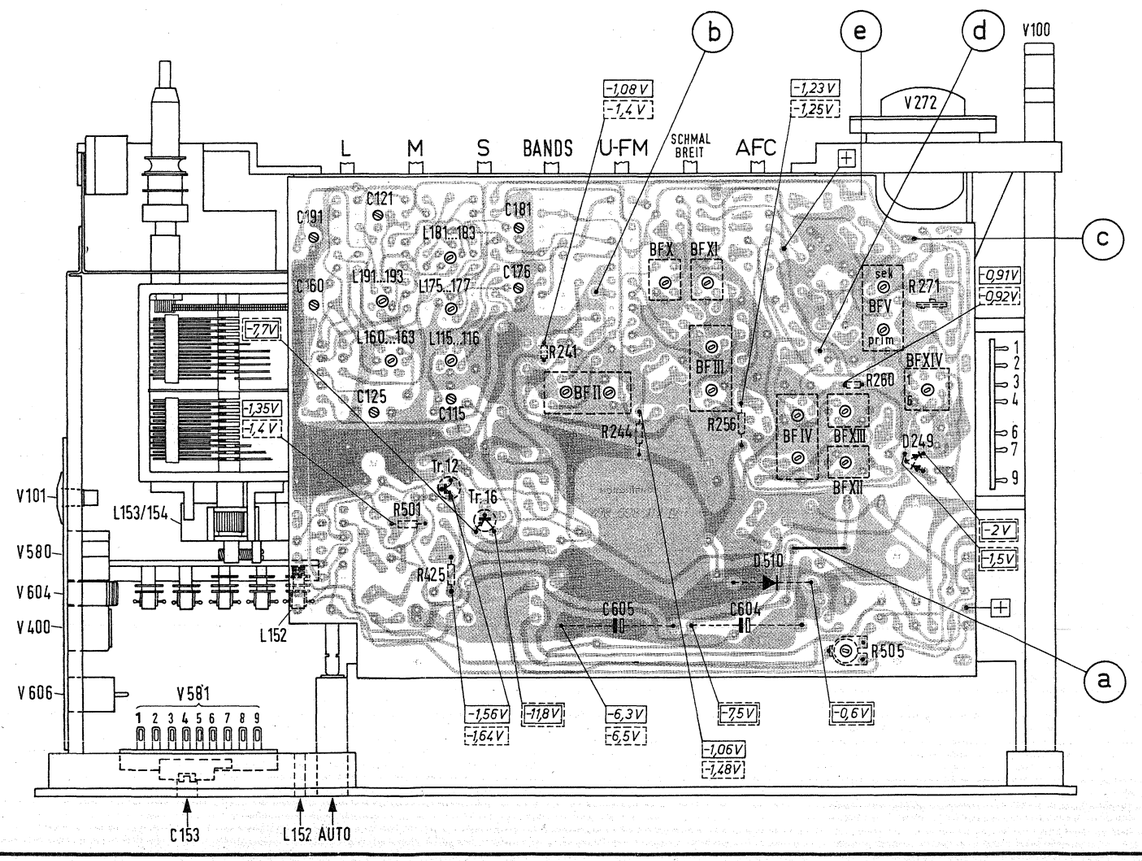
(Ansicht von der Schaltteilseite) (Ansicht von der Kaschierungsseite)



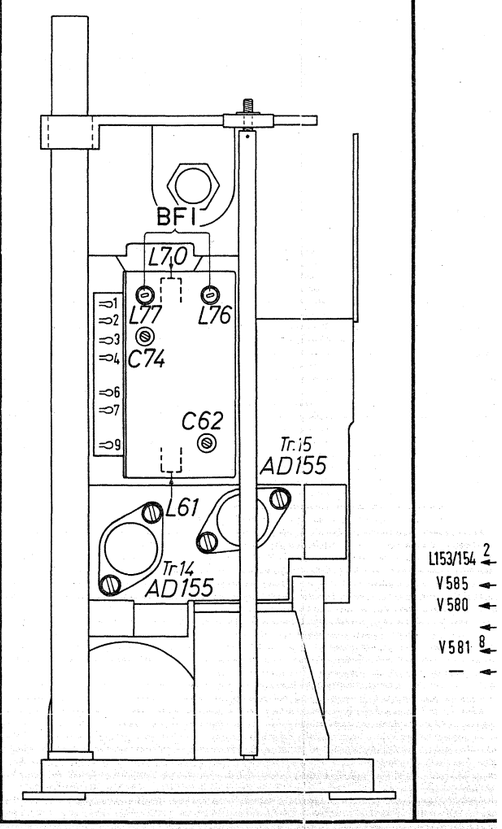
40 ◆ Anschlußpunkte



Lage der Abgleichpunkte im Chassis



Lage der Abgleichpunkte im UKW-Baustein



Schaltstift (wie in der Autohalterung), **Stifte 5 und 6** cheranschluß kurzschließen. Outputmeter parallel zum

F an die Punkte **(1)** und **(4)** der Steckerleiste anschlie-

ausgewechselt oder verstellt worden ist.)
iometers ablöten. Sender über Hilfsantenne 16/195 pF
i **550 kHz** mit Stellschraube des Variometers **L 153/154**
en Schaltungszustand wieder herstellen.
ichfrequenz **555 kHz.** Mit Vorkreistrimmer **C 153** auf
Empfänger auf Abgleichfrequenz **1500 kHz.** Mit Vor-
chen. Abgleich wiederholen, bis Optimum erreicht ist.

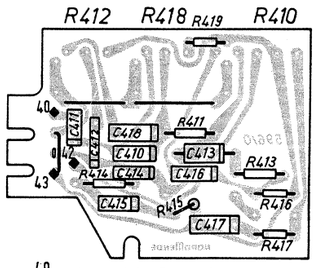
chfrequenz **145 kHz** einstellen. Vorkreisspule **L 160/162**
ger auf Abgleichfrequenz **420 kHz** einstellen. Vorkreis-
holen, bis Optimum erreicht ist.

gen bei UKW bei MW am jewei-
!

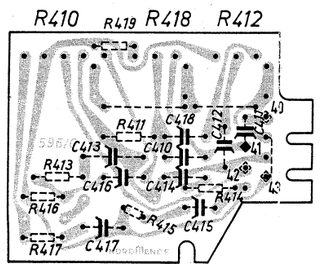
rung = Lötseite
chierung = Schaltteilseite

Klangregler-Platte 524.596.29

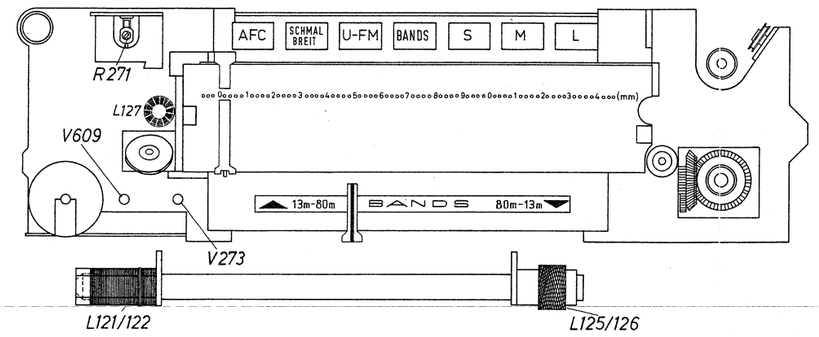
(Ansicht von der Schaltteilseite)



(Ansicht von der Kaschierungsseite)

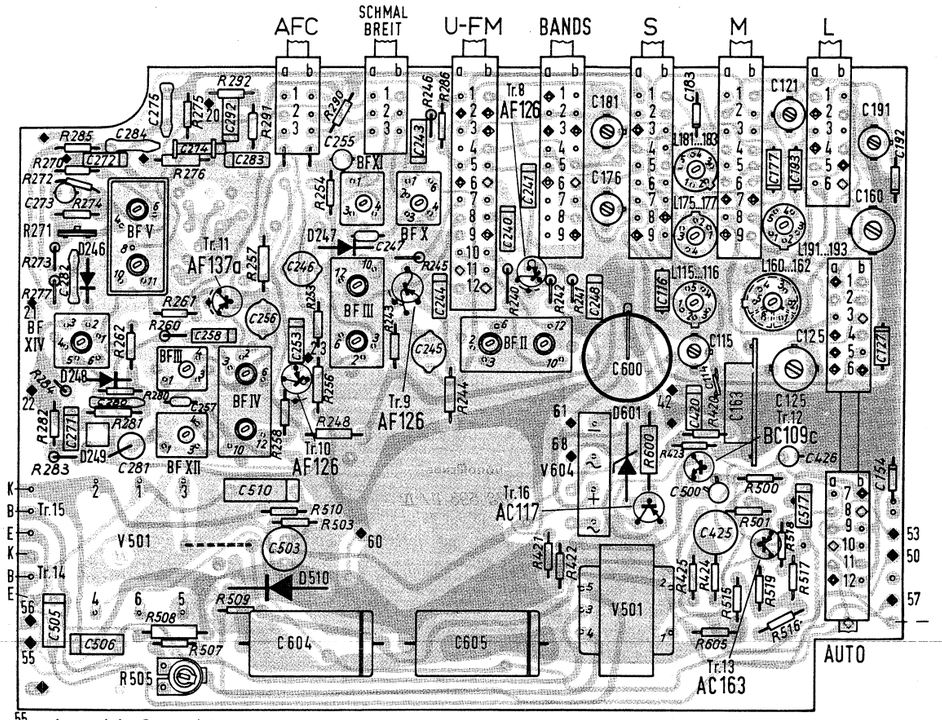


40 ◆ Anschlußpunkte



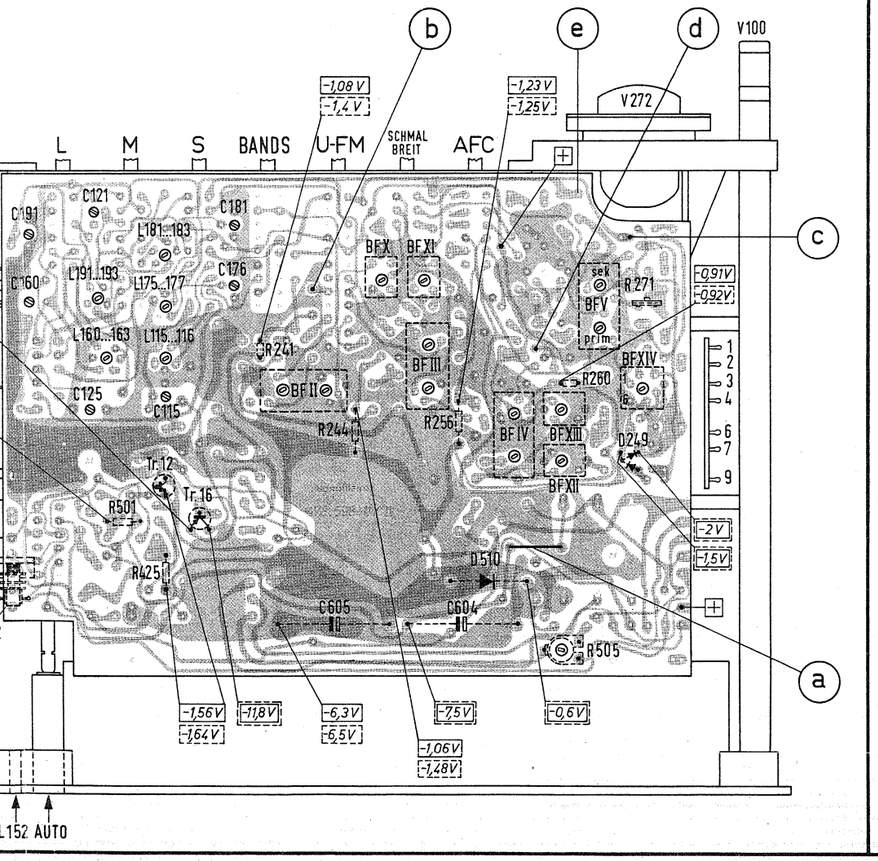
Leiterplatte 524.598.29

(Ansicht von der Schaltteilseite)

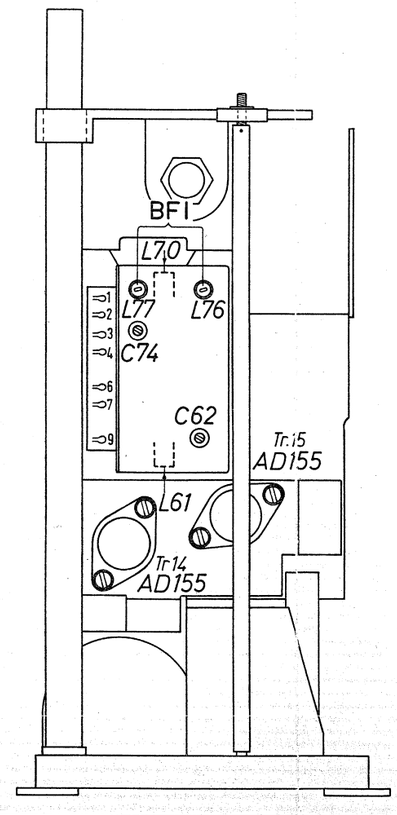


55 ◆ Anschlußpunkte

Lage der Abgleichpunkte im Chassis

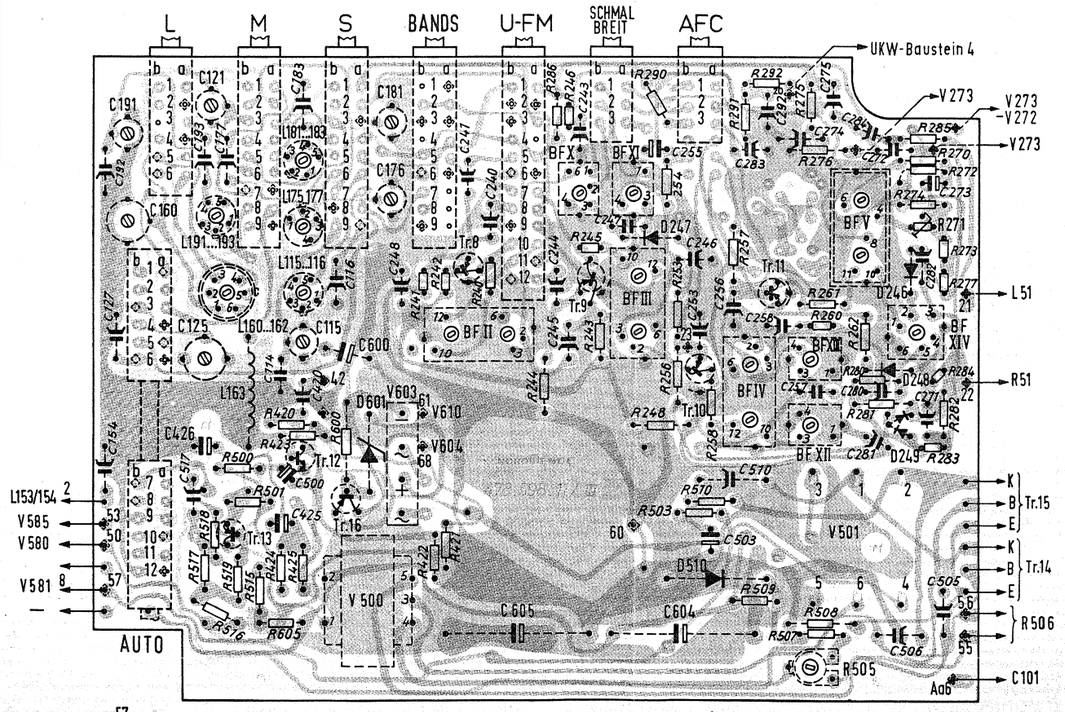


Lage der Abgleichpunkte im UKW-Baustein



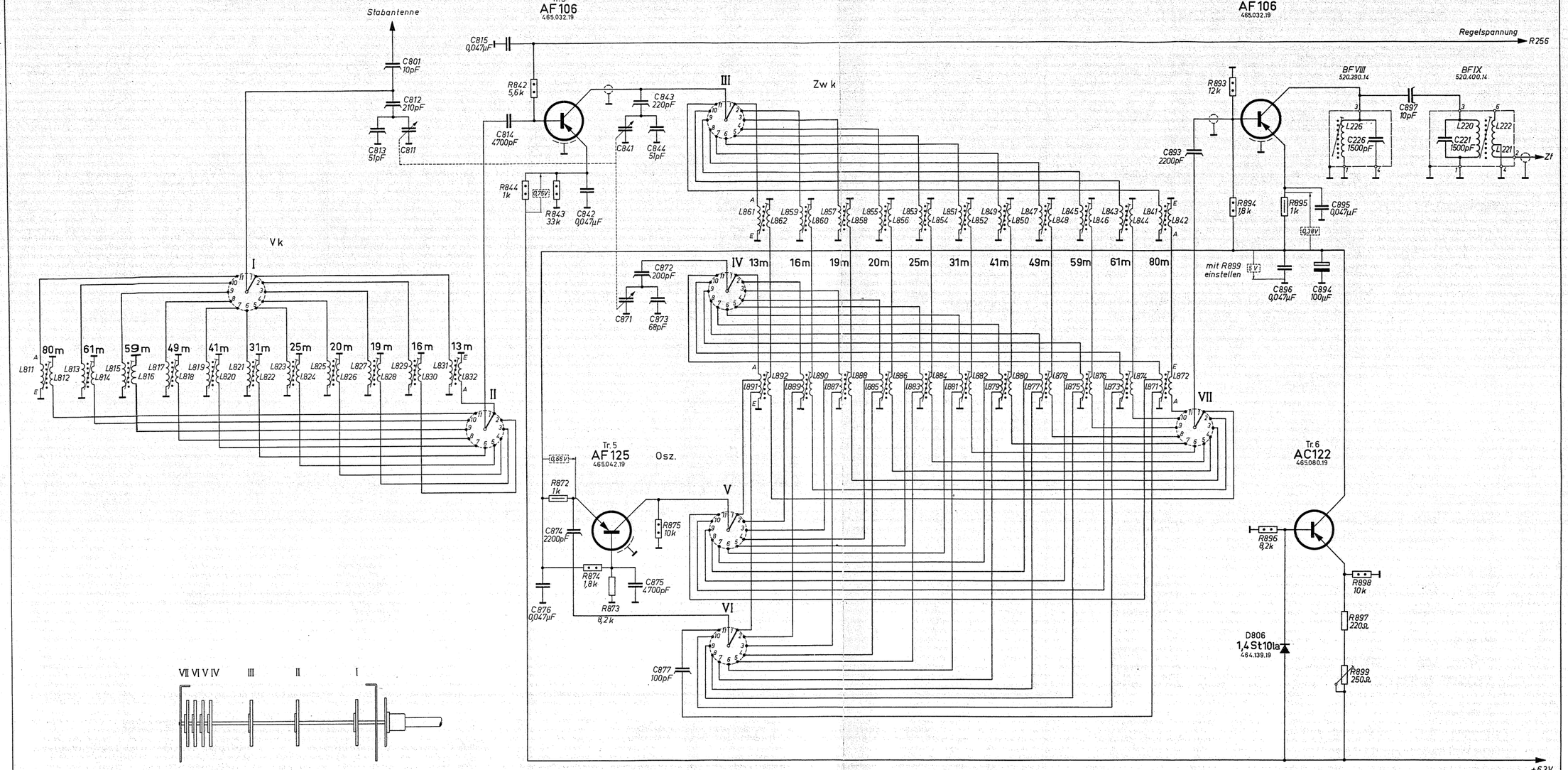
Leiterplatte 524.598.29

(Ansicht von der Kaschierungsseite)



57 ◆ Anschlußpunkte

241



| | Eingang | | | Vorkreise | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Zwischenkreise | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Abgleichvorschrift für KW-Bänder

Arbeitspunktkontrolle: Taste BANDS drücken.
Stabilisierte Spannung für Tr. 4 und 5 (gemessen über C 894) mit R 899 auf 5 V einstellen.

ZF-Abgleich: Lautstärkeregler aufdrehen — Gerät rauschen lassen.
BF VIII und IX abgleichen auf größten Rausch-Output.
Meßsender über Antennenbuchse V 101 anschließen, Teleskopantenne eingeschoben.

Eichung: 49-m-Band einschalten. Drehko ganz eindrehen. Meßfrequenz (Quarz) = 5,9 MHz. L 877/878 auf Max.
Meßfrequenz (Quarz) = 6,1 MHz. Drehko so weit herausdrehen, bis fe = 6,1 MHz empfangen wird.

Achtung!
Die so gefundene Drehkostellung wird beim Abgleich sämtlicher Bereiche benötigt und darf nicht verändert werden!
Skalenzeiger auf Eichmarke 6,1 MHz justieren.

Abgleich: Die Oszillatorspulen O,
Zwischenkreisspulen Z und
Vorkreisspulen V
sind in den nachfolgenden Bereichen mit den jeweils angegebenen Spulen L.../.... auf Maximum einzustellen; HF-Pegel dabei ständig reduzieren, damit Optimum einwandfrei gefunden werden kann.

80-m-Band
Bereich 3,63 ... 3,84 MHz
Abgleichfrequenz 3,75 MHz
O L 871/872
V L 811/812
Z L 841/842

61-m-Band
Bereich 4,61 ... 4,87 MHz
Abgleichfrequenz 4,75 MHz
O L 873/874
V L 813/814
Z L 843/844

59-m-Band
Bereich 4,85 ... 5,13 MHz
Abgleichfrequenz 5 MHz
O L 875/876
V L 815/816
Z L 845/846

49-m-Band
Bereich 5,9 ... 6,25 MHz
Abgleichfrequenz 6,1 MHz
O L 877/878
V L 817/818
Z L 847/848

41-m-Band
Bereich 6,98 ... 7,38 MHz
Abgleichfrequenz 7,2 MHz
O L 879/880
V L 819/820
Z L 849/850

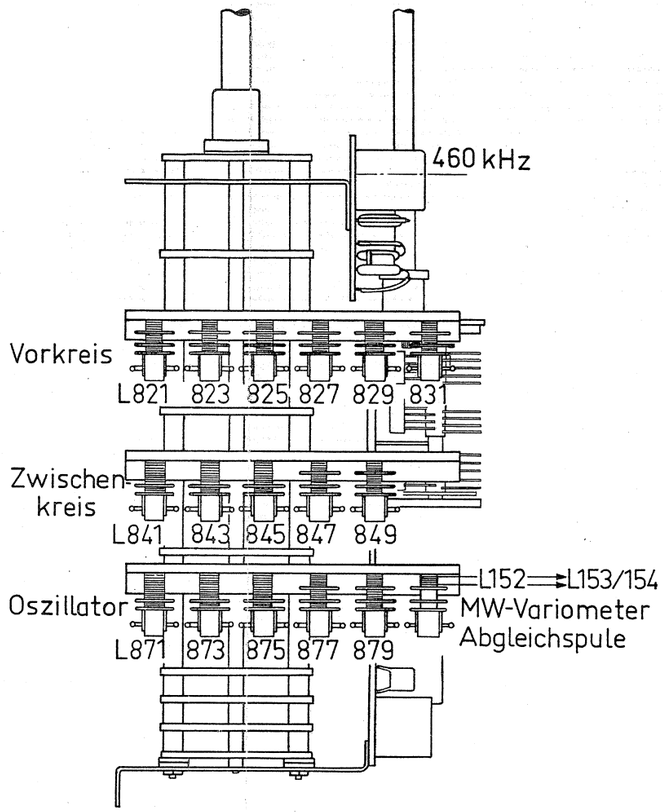
31-m-Band
Bereich 9,37 ... 9,88 MHz
Abgleichfrequenz 9,65 MHz
O L 881/882
V L 821/822
Z L 851/852

25-m-Band
Bereich 11,5 ... 12,15 MHz
Abgleichfrequenz 11,85 MHz
O L 883/884
V L 823/824
Z L 853/854

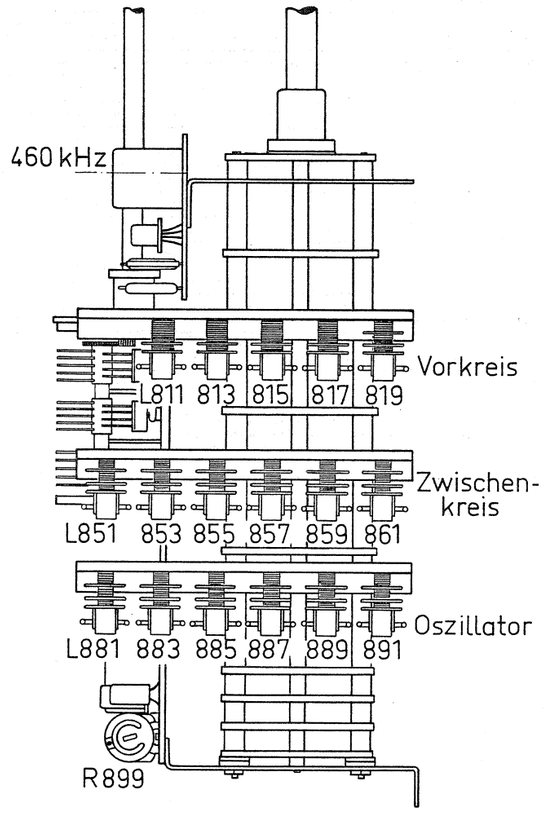
20-m-Band
Bereich 13,78 ... 14,5 MHz
Abgleichfrequenz 14,18 MHz
O L 885/886
V L 825/826
Z L 855/856

19-m-Band
Bereich 14,8 ... 15,6 MHz
Abgleichfrequenz 15,25 MHz
O L 887/888
V L 827/828
Z L 857/858

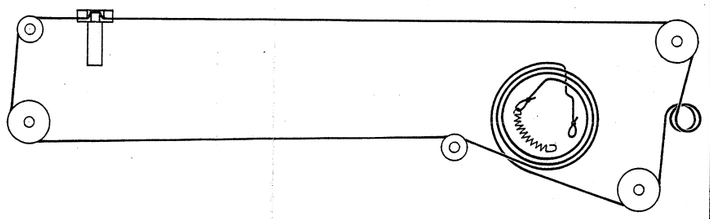
Spulenzentrale



Spulenzentrale



Seilführung für Trommelskala



16-m-Band
Bereich 17,36 ... 18,3 MHz
Abgleichfrequenz 17,9 MHz
O L 889/890
V L 829/830
Z L 859/860

13-m-Band
Bereich 21,0 ... 22,1 MHz
Abgleichfrequenz 21,6 MHz
O L 891/892
V L 831/832
Z L 861/862

Bei Spiegelfrequenz-Kontrolle beachten:
Im 19- und 20-m-Band schwingt der Oszillator unterhalb fe, in den übrigen Bändern oberhalb fe.

Leiterplatten Spulenzentrale

(Ansicht von der Schaltteilseite) (Ansicht von der Kaschierungsseite)